

MED SAIL



VII Zona



BANDO DI REGATA

MED SAIL

Regata velica del mediterraneo

Licata tra vele e sapori 2024

20-21-22 Dicembre 2024 – Licata (AG)

Organizzazione:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato

Circolo Velico Gela e Circolo Velico Anemos : Porto di Licata - Segreteria Tel. +39 3391326257 / +39 3666043333 email: amaresagola@gmail.com

Rif. Massimo Licata D'Andrea – Peppe Fornich

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela World Sailing (WS) in vigore. In particolare, la regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti in vigore:

- RRS incluse le norme integrative e le prescrizioni FIV;
- Regolamento di stazza ORC;
- Offshore Special Regulations per regate di 4^a categoria, con obbligo di VHF;
- Normativa Federale Vela D'Altura (NVA) 2024;
- Il presente Bando di Regata (BdR)
- Le Istruzioni di Regata (IdR) ed eventuali modifiche.
- Le Regole di Navigazione Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) e WS Appendice RV, (Regole per Regate a Visibilità Ridotta), sostituiscono le RRS della Parte 2 dal tramonto all'alba.

Nell'eventualità di conflitto fra Bando di Regata ed Istruzioni, queste ultime prevarranno.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata [IdR] saranno a disposizione dei concorrenti e pubblicate sull'Albo ufficiale dei Comunicati (AUC) e sul sito web www.medsail.it, a partire dalle ore 14:00 del giorno antecedente le prove del primo giorno di regata.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) è disponibile su un gruppo wathapp, denominato "MEDSAIL AUC", appositamente creato con tutti i responsabili di ogni imbarcazione partecipante e presso gli uffici della segreteria all'interno della struttura del Marica di Cala del Sole.
- 3.2. [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72 e sul canale di emergenza 16.
- 3.3. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

- 4.1. Sono ammesse a partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International, Club o One Design con CDL da 16.000 a meno di 9.631.
- 4.2. In accordo con quanto previsto dall'art. 7-8-9 delle "Direttive per l'Organizzazione" (normativa federale altura 2024), le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

GRUPPO 1 (Classi ORC 0, A e B) comprendente le seguenti classi:

- Classe 0 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruiser/Racer + Performance ~~ante 1/1/1992~~ (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso) con CDL da 16.000 a 13.551;
- Classe A (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruiser/Racer + Performance ~~ante 1/1/1992~~ (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso) con CDL da 13.550 a 11.271;
- Classe B (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruiser/Racer + Performance ~~ante 1/1/1992~~ (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso) con CDL da 11.270 a 9.631;

GRUPPO 2 (Classi ORC C) comprendente la seguente classe:

- Classe C (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni Cruiser/Racer + Performance ~~ante 1/1/1992~~ (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso) con CDL meno di 9.631;

N.B. Il numero minimo per costituire una classe è di 3 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo in una delle classi Crociera/Regata, le stesse potranno essere accorpate nell'altra Classe all'interno del proprio Gruppo.

5. ISCRIZIONE

5.1 La regata è ad inviti e con un tetto massimo di barche ammesse. Le imbarcazioni interessate a partecipare dovranno formalizzare una PRE-ISCRIZIONE sul sito web www.medsail.it, fornendo tutte le indicazioni e gli allegati richiesti dal modulo di preiscrizione.

Successivamente, il comitato organizzatore, valutata la cronologia della data di preiscrizione e la regolarità delle informazioni e degli allegati forniti, selezionerà le imbarcazioni ammesse e fornirà un modulo di iscrizione, che dovrà essere compilato ed inviato, entro il 14/12/2024, alla mail ameresagola@gmail.com, per ratificare l'iscrizione definitiva.

5.2 Per essere iscritti dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- Modulo iscrizione debitamente compilato e sottoscritto;
- Copia assicurazione RCT in corso di validità con massimale di almeno € 1.500.000, con annotazione di estensione di validità per “Regate veliche”;
- Copia del Certificato di Stazza ORC International o ORC Club in corso di validità;
- Autorizzazione FIV ad esporre pubblicità, qualora ne esponcano;
- Elenco Equipaggio con relative tessere FIV valide per l’anno 2024, con visita medica in corso di validità

5.3 La quota di iscrizione è fissata in :

- Eur 0,00 (Zero/oo); per tutte le imbarcazioni

5.4 Tutti i documenti dovranno essere inviati alla mail amaresagola@gmail.com entro martedì 14 dicembre 2024. Eventuali iscrizioni tardive, effettuate successivamente a tale data, potranno essere accettate a discrezione dell’AO.

5.5 Per essere considerata iscritta all'evento, una imbarcazione deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione.

5. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani alla regata devono essere obbligatoriamente tesserati F.I.V. con tessera ordinaria e visita medica in corso di validità. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le norme delle loro Autorità nazionali.

6. SOSTITUZIONI

I membri dell’equipaggio dichiarati all’atto dell’iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta e presentazione delle tessere FIV dei componenti subentranti al Comitato di Regata, almeno due ore prima della partenza consegnando il modulo in segreteria;

7. PUBBLICITA’

L’AO può richiedere che tutte le imbarcazioni esponcano bandiere e/o adesivi di sponsor della manifestazione per tutta la durata dell’evento. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall’organizzazione.

8. PROGRAMMA

Venerdì 20 Dicembre

ore 14:00: Inizio perfezionamento iscrizioni, ritiro istruzioni e sacca regata

ore 19:00: Cocktail/music di benvenuto

Sabato 21 Dicembre:

ore 10:00: Briefing

ore 11:00: Segnali di avviso di partenza

ore 17:00: Drink/food & Music - giochi a premi di animazione per i regatanti

ore 20:00: cena per tutti i regatanti ed ancora musica e drink in città

Domenica 22 Dicembre

ore 10:30: Segnali di avviso di partenza seconda giornata

ore 17:30: Cerimonia ufficiale di premiazione - Drink-food & Music

Gli orari del programma si riterranno confermati per la prima prova di tutte le giornate salvo che non siano modificati mediante comunicato ufficiale.

Non potranno essere disputate più di tre prove per ogni giorno di Regata per un numero massimo di 5 prove complessive.

L’AO, a suo insindacabile giudizio, si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti.

L’ultimo giorno di regata non potranno essere dati segnali di Avviso dopo le ore 14:00.

9. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

10.1 Ogni barca deve produrre un certificato di stazza valido.

10.2 [DP] Il Comitato di Regata o il Comitato Tecnico potranno in qualsiasi momento verificare la correttezza dei dati riportati sul certificato di stazza.

10.3 [DP] Le barche potranno essere ispezionate in ogni momento.

10.4 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1

10. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nel tratto di mare antistante il porto di Licata. Le aree di regata saranno illustrate nelle IdR.

11. PERCORSI

Le prove si svolgeranno su percorsi a bastone o regate costiere. I percorsi utilizzati saranno descritti nelle IdR e/o saranno oggetto di apposito comunicato pubblicato almeno due ore prima del segnale di avviso previsto per quel giorno di regata.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

13. CLASSIFICHE E PUNTEGGIO

14.1 È richiesto il completamento di almeno 2 (due) prove per considerare valida la manifestazione.

14.2 Sarà stilata Classifica Overall comprendente le Classi ORC 0, A, B e C. Dalla Classifica Overall sarà estrapolata quella per le singole Classi costituite .

14.3 Saranno redatte classifiche in tempo compensato e pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati appena possibile. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione adottato dall'UVAI, con l'uso delle opzioni previste dalla Normativa altura 2024 e comunque a discrezione del Comitato di Regata.

I dati e le decisioni del CdR in merito alle opzioni di compenso prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e corrente non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione.

14.4 Si applica il sistema di punteggio minimo (Appendice "A" del RRS) con l'applicazione degli scarti come segue, in accordo con la RRS A2.1:

- a) Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati.
- b) Quando sono state completate più di 4, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

14. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante il guidone.

15. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

15.1 [DP] Le barche devono essere ormeggiate nei posti loro assegnati mentre si trovano nel marina.

15.2 Alle imbarcazioni provenienti da altri porti, sarà assegnato un ormeggio gratuito a partire da sabato 14 dicembre fino a venerdì 27 dicembre presso il Marina di Cala del Sole. Saranno soggetti a pagamento extra i consumi di acqua ed energia eventualmente richiesti, oltre alle notti di permanenza al di fuori del periodo previsto, con un prezzo di favore.

16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

[DP] Le barche a chiglia non possono essere alate durante la manifestazione salvo venga concesso un preventivo consenso scritto dal Comitato di Regata o dal Comitato Tecnico.

17. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI DI PLASTICA

Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause. È fatto obbligo alla persona al comando avere a bordo le dotazioni di sicurezza prescritte dalla legge per la navigazione che sarà intrapresa.

19. REGOLA ECOLOGICA

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. PREMI

Premi ai primi tre classificati Overall.

Premi ai primi classificati per ogni Classe (se composta da almeno 6 imbarcazioni)

Altri premi ed oggetti ricordo a discrezione dell'AO.

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti, Armatori e loro Ospiti concedono pieno diritto e permesso all'AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

22. ULTERIORI INFORMAZIONI

Recapiti Segreteria Comitato Organizzatore

email: ameresagola@gmail.com Tel. +39 3391326257 / +39 3666043333

Rif. Massimo Licata D'andrea – Peppe Fornich

PARTNER ISTITUZIONALI



COMUNE DI LICATA



CIRCOLI FIV ORGANIZZATORI REGATA



**CIRCOLO CAPOFILA
ORGANIZZATORE EVENTO GENERALE**



**CIRCOLO COMITATO ORGANIZZATORE
EVENTO GENERALE**



PARTNER TECNICI

